

Le carrefour des Coupes-Blanches aura un rond-point en septembre 2016

Accidentologie. Vendredi matin, un nouvel accident a eu lieu au carrefour des Coupes-Blanches. Il survient un an et demi après celui qui avait coûté la vie à une jeune femme de 35 ans. La question de la sécurisation de ce point noir de l'agglomération se pose à nouveau, alors que des travaux d'aménagement d'un rond-point devraient être programmés pour le printemps 2016.



Photo d'archives Vincent Lanier

Le dernier jour de décembre 2013, une jeune femme de 35 ans perd la vie dans un accident de voiture au carrefour des Coupes-Blanches. Le conducteur qui l'a percutée de plein fouet avait grillé le stop. Un an et demi après le drame, un nouvel accrochage a eu lieu, vendredi matin, au même croisement situé entre la route départementale 23 et les chemins des Coupes-Blanches et des Bouleaux, sur les communes de Bourg et de Péronnas. Le conducteur d'un véhicule utilitaire n'a pas marqué le stop, percutant une jeune femme, âgée de 30 ans. Si le premier, âgé de 31 ans, demeurant Biziat, est indemne, la conductrice, une habitante de Meximieux, est sérieusement blessée et a 45 jours d'incapacité temporaire de travail.

Début des travaux au printemps 2016

Au lendemain de cet accident, la question de la sécurité routière se pose donc de nouveau à cette intersection répertoriée parmi les points noirs de l'agglomération de Bourg. Visibilité moyenne, vitesse souvent excessive, chocs fréquents... Ce carrefour est particulièrement accidentogène, les deux stops étant régulièrement grillés ou glissés, d'autant que le trafic devient de plus en plus important en desservant notamment la route de Pont-d'Ain.

Ce dossier délicat (lire ci-contre), devrait cependant aboutir, dans un an, à la construction d'un rond-point. Le 7 juillet 2014, les élus de Bourg-en-Bresse Agglomération ont voté à l'unanimité moins une abstention, la réalisation d'un giratoire. Un aménagement qui s'inscrit dans le cadre de la réalisation du contournement Sud de la ville de Bourg, reliant la départementale 1075 à la départementale 1083 en traversant la forêt de Seillon par l'actuelle route de Lent.

Comme pour les autres rocade, le conseil départemental aura la maîtrise d'ouvrage avec une participation financière de Bourg-en-Bresse Agglomération (BBA) à hauteur de 20 %. L'enveloppe devrait avoisiner les 600 000 euros, mais il faudra attendre le vote du budget du Département, en décembre 2015, pour avoir un montant plus précis. En attendant, le président du conseil départemental, Damien Abad, a envoyé mi-juin, un courrier au président de BBA, Michel Fontaine, dans lequel il confirme le calendrier. L'avant-projet devrait être présenté en septembre 2015 et les études lancées d'ici la fin de l'année. Les travaux pourraient suivre au printemps 2016 pour une livraison qui pourrait être programmée en septembre 2016. Pour le maire de Péronnas, Christian Chanel : « C'est une vraie satisfaction de voir ce dossier aboutir. Cela fait assez longtemps qu'on le demandait. »

12Le nombre d'accidents enregistrés depuis 2010 au carrefour des Coupes-Blanches, dont un mortel. Chaque fois, ce sont des accidents corporels graves qui impliquent un à trois véhicules.

